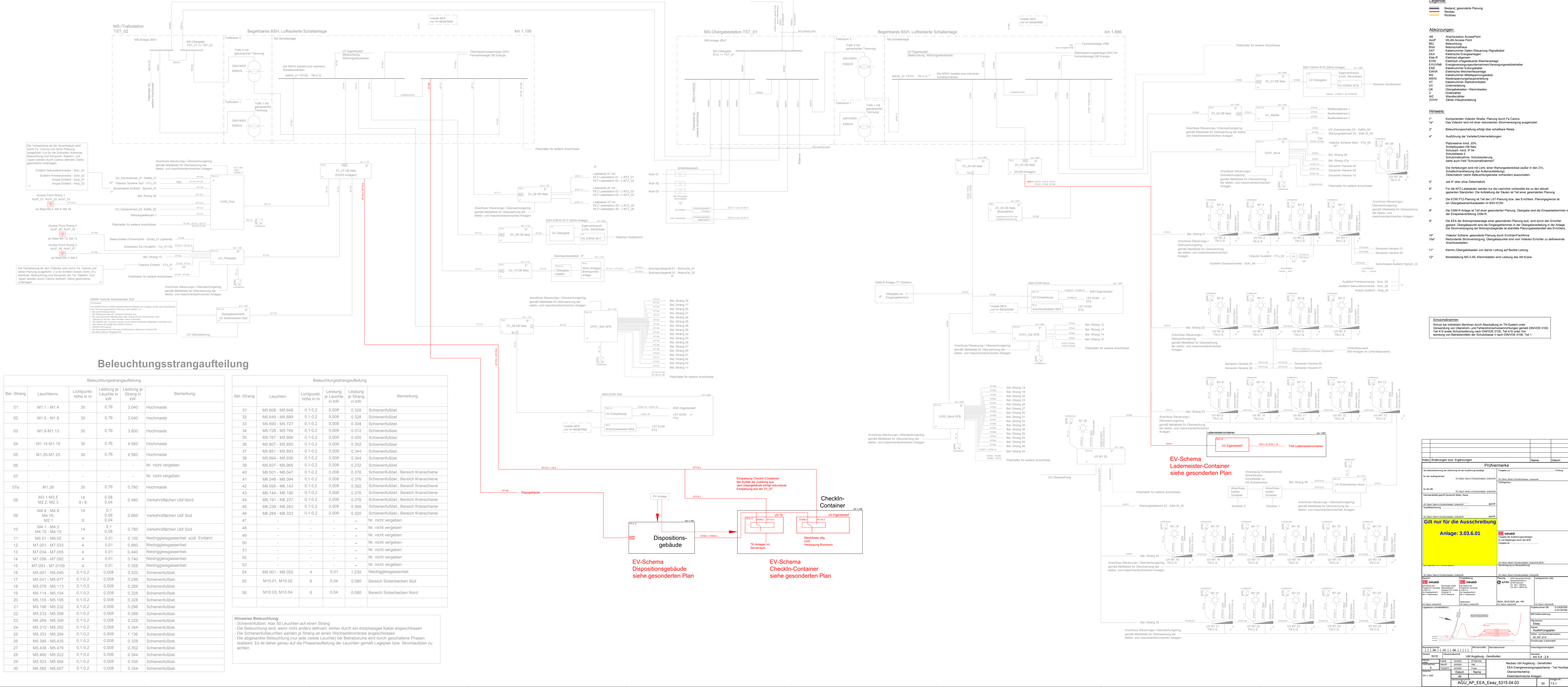




Beleuchtungsstrangaufteilung

Bel.-Strang	Leuchtennr.	Lichtpunkt- höhe in m	Leistung je Strang in kW	Leistung je Leuchte in kW	Bemerkung
01	M1.1 - M1.4	30	0,76	3,040	Hochmaste
02	M1.5 - M1.8	30	0,76	3,040	Hochmaste
03	M1.9-M1.13	30	0,76	3,800	Hochmaste
04	M1.14-M1.19	30	0,76	4,560	Hochmaste
05	M1.20-M1.25	30	0,76	4,560	Hochmaste
06	-	-	-	-	Nr. nicht vergeben
07	-	-	-	-	Nr. nicht vergeben
07a	M1.26	30	0,76	0,760	Hochmaste
08	M3.1-M3.5 M2.2, M2.3	14 8 / 6	0,08 0,04	0,480	Verkehrsfächen Ubf Nord
09	M4.4 - M4.9 M4.16, M2.1	14 8	0,08 0,04	0,660	Verkehrsfächen Ubf Süd
10	M4.1 - M4.3 M4.10 - M4.15	14 4	0,1 0,01	0,780	Verkehrsfächen Ubf Süd
11	M9.01 - M9.05	4	0,01	0,100	Niedrigleissassenbel. süd. Einfahrt
12	M7.001 - M7.033	4	0,01	0,680	Niedrigleissassenbel.
13	M7.034 - M7.055	4	0,01	0,440	Niedrigleissassenbel.
14	M7.056 - M7.092	4	0,01	0,740	Niedrigleissassenbel.
15	M7.093 - M7.0109	4	0,01	0,358	Niedrigleissassenbel.
16	M5.001 - M5.040	0,1-0,2	0,008	0,320	Schienerfußbel.
17	M5.041 - M5.077	0,1-0,2	0,008	0,296	Schienerfußbel.
18	M5.078 - M5.113	0,1-0,2	0,008	0,288	Schienerfußbel.
19	M5.114 - M5.154	0,1-0,2	0,008	0,328	Schienerfußbel.
20	M5.155 - M5.195	0,1-0,2	0,008	0,328	Schienerfußbel.
21	M5.196 - M5.232	0,1-0,2	0,008	0,296	Schienerfußbel.
22	M5.233 - M5.268	0,1-0,2	0,008	0,288	Schienerfußbel.
23	M5.269 - M5.309	0,1-0,2	0,008	0,328	Schienerfußbel.
24	M5.310 - M5.352	0,1-0,2	0,008	0,344	Schienerfußbel.
25	M5.353 - M5.394	0,1-0,2	0,008	1,136	Schienerfußbel.
26	M5.395 - M5.435	0,1-0,2	0,008	0,328	Schienerfußbel.
27	M5.436 - M5.479	0,1-0,2	0,008	0,352	Schienerfußbel.
28	M5.480 - M5.522	0,1-0,2	0,008	0,344	Schienerfußbel.
29	M5.523 - M5.564	0,1-0,2	0,008	0,336	Schienerfußbel.
30	M5.565 - M5.607	0,1-0,2	0,008	0,344	Schienerfußbel.

Bel.-Strang	Leuchten	Lichtpunkt- höhe in m	Leistung je Leuchte in kW	Leistung je Strang in kW	Bemerkung
31	M5.608 - M5.648	0,1-0,2	0,008	0,328	Schienerfußbel.
32	M5.649 - M5.689	0,1-0,2	0,008	0,328	Schienerfußbel.
33	M5.690 - M5.727	0,1-0,2	0,008	0,304	Schienerfußbel.
34	M5.728 - M5.766	0,1-0,2	0,008	0,312	Schienerfußbel.
35	M5.767 - M5.806	0,1-0,2	0,008	0,320	Schienerfußbel.
36	M5.807 - M5.850	0,1-0,2	0,008	0,352	Schienerfußbel.
37	M5.851 - M5.893	0,1-0,2	0,008	0,344	Schienerfußbel.
38	M5.894 - M5.936	0,1-0,2	0,008	0,344	Schienerfußbel.
39	M5.937 - M5.965	0,1-0,2	0,008	0,232	Schienerfußbel.
40	M6.001 - M6.047	0,1-0,2	0,008	0,376	Schienerfußbel.; Bereich Kranschiene
41	M6.048 - M6.094	0,1-0,2	0,008	0,376	Schienerfußbel.; Bereich Kranschiene
42	M6.095 - M6.143	0,1-0,2	0,008	0,392	Schienerfußbel.; Bereich Kranschiene
43	M6.144 - M6.190	0,1-0,2	0,008	0,376	Schienerfußbel.; Bereich Kranschiene
44	M6.191 - M6.237	0,1-0,2	0,008	0,376	Schienerfußbel.; Bereich Kranschiene
45	M6.238 - M6.283	0,1-0,2	0,008	0,368	Schienerfußbel.; Bereich Kranschiene
46	M6.284 - M6.323	0,1-0,2	0,008	0,320	Schienerfußbel.; Bereich Kranschiene
47	-	-	-	-	Nr. nicht vergeben
48	-	-	-	-	Nr. nicht vergeben
49	-	-	-	-	Nr. nicht vergeben
50	-	-	-	-	Nr. nicht vergeben
51	-	-	-	-	Nr. nicht vergeben
52	-	-	-	-	Nr. nicht vergeben
53	-	-	-	-	Nr. nicht vergeben
54	M8.001 - M8.052	4	0,01	1,230	Niedrigleissassenbel.
55	M10.01 - M10.02	6	0,04	0,080	Bereich Sickerbecken Süd
56	M10.03, M10.04	6	0,04	0,080	Bereich Sickerbecken Nord

Hinweise Beleuchtung:

- Schienenfußbel: max 50 Leuchten auf einen Strang
- Die Beleuchtung wird, wenn nicht anders definiert, immer durch ein dreiphasiges Kabel angeschlossen
- Die Schienenfußleuchten werden je Strang an einen Wechselstromkreis angeschlossen
- Die abgesenkte Beleuchtung (nur jede zweite Leuchte) bei Betriebsnahme wird durch geschaltete Phasen realisiert. Es ist daher genau auf die Phasenaufteilung der Leuchten gemäß Lagenplan bzw. Stromlaufplan zu achten.

Bel.-Strang	Leuchten	Lichtpunkt- höhe in m	Leistung je Leuchte in kW	Leistung je Strang in kW	Bemerkung
31	M5.608 - M5.648	0,1-0,2	0,008	0,328	Schienerfußbel.
32	M5.649 - M5.689	0,1-0,2	0,008	0,328	Schienerfußbel.
33	M5.690 - M5.727	0,1-0,2	0,008	0,304	Schienerfußbel.
34	M5.728 - M5.766	0,1-0,2	0,008	0,312	Schienerfußbel.
35	M5.767 - M5.806	0,1-0,2	0,008	0,320	Schienerfußbel.
36	M5.807 - M5.850	0,1-0,2	0,008	0,352	Schienerfußbel.
37	M5.851 - M5.893	0,1-0,2	0,008	0,344	Schienerfußbel.
38	M5.894 - M5.936	0,1-0,2	0,008	0,344	Schienerfußbel.
39	M5.937 - M5.965	0,1-0,2	0,008	0,232	Schienerfußbel.
40	M6.001 - M6.047	0,1-0,2	0,008	0,376	Schienerfußbel.; Bereich Kranschiene
41	M6.048 - M6.094	0,1-0,2	0,008	0,376	Schienerfußbel.; Bereich Kranschiene
42	M6.095 - M6.143	0,1-0,2	0,008	0,392	Schienerfußbel.; Bereich Kranschiene
43	M6.144 - M6.190	0,1-0,2	0,008	0,376	Schienerfußbel.; Bereich Kranschiene
44	M6.191 - M6.237	0,1-0,2	0,008	0,376	Schienerfußbel.; Bereich Kranschiene
45	M6.238 - M6.283	0,1-0,2	0,008	0,368	Schienerfußbel.; Bereich Kranschiene
46	M6.284 - M6.323	0,1-0,2	0,008	0,320	Schienerfußbel.; Bereich Kranschiene
47	-	-	-	-	Nr. nicht vergeben
48	-	-	-	-	Nr. nicht vergeben
49	-	-	-	-	Nr. nicht vergeben
50	-	-	-	-	Nr. nicht vergeben
51	-	-	-	-	Nr. nicht vergeben
52	-	-	-	-	Nr. nicht vergeben
53	-	-	-	-	Nr. nicht vergeben
54	M8.001 - M8.052	4	0,01	1,230	Niedrigleissassenbel.
55	M10.01 - M10.02	6	0,04	0,080	Bereich Sickerbecken Süd
56	M10.03, M10.04	6	0,04	0,080	Bereich Sickerbecken Nord

Hinweise Beleuchtung:

- Schienenfußbel: max 50 Leuchten auf einen Strang
- Die Beleuchtung wird, wenn nicht anders definiert, immer durch ein dreiphasiges Kabel angeschlossen
- Die Schienenfußleuchten werden je Strang an einen Wechselstromkreis angeschlossen
- Die abgesenkte Beleuchtung (nur jede zweite Leuchte) bei Betriebsnahme wird durch geschaltete Phasen realisiert. Es ist daher genau auf die Phasenaufteilung der Leuchten gemäß Lagenplan bzw. Stromlaufplan zu achten.